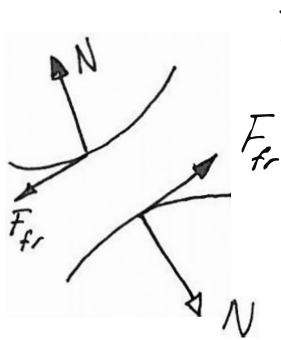


F6

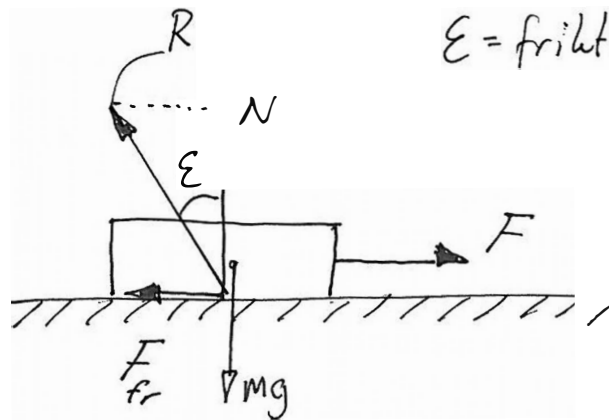
Jämvikt med Friktion

- a) Torr friktion . Fasta kroppar glider mot varandra
- b) vätske friktion vätskelager har olika hastighet. viskositet
- c) Inre friktion Inuti elastiska kroppar som rör sig deformerar

↙ rörelse



Friläggning ⇒



$\epsilon =$ friktionsvinkel

→ F

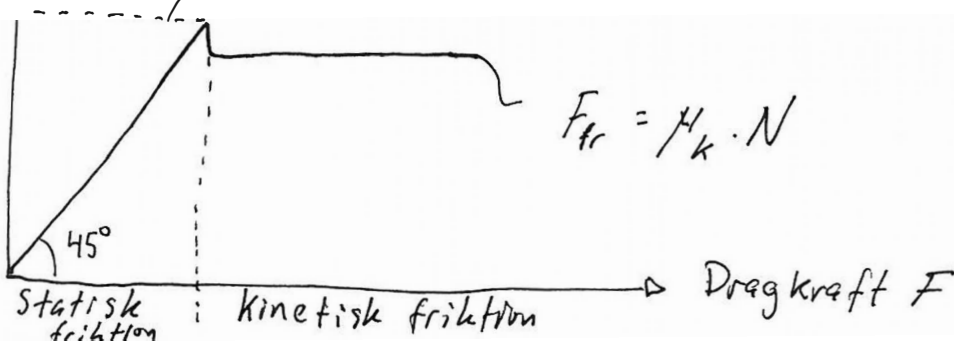


F_{fr} är motriktad dragkraften

$F_{fr} \uparrow$

$$F_{frmax} = \mu_s \cdot N$$

$$\mu = \frac{F}{mg}$$



$$F_{fr} = \mu_k \cdot N$$

$$\mu_s > \mu_k$$

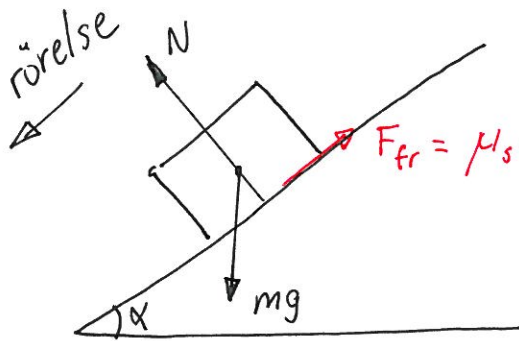
Friktion beror på

- a) Normalkraft
- b) Ytornas beskaffenhet, ytfinhet
- c) Materialkombinationer
- d) Smörjmedel.

TRIBOLOGI - Maskinelement KPP-044

Ingenjörsvetenskap 2

F_x)



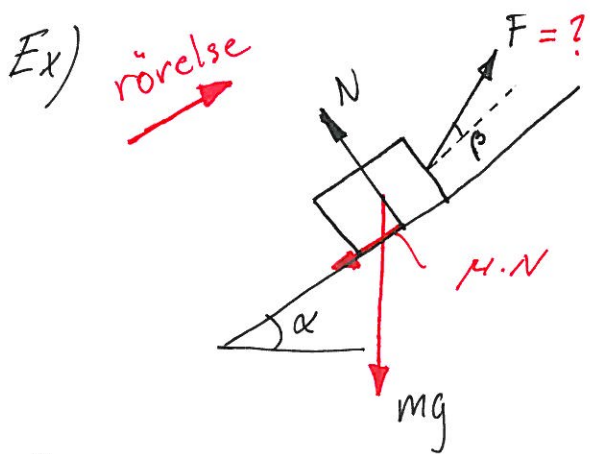
$F_{fr} = \mu_s \cdot N$ = Gränsvfall för glidning.

\rightarrow : $F_{fr} - mg \sin \alpha = 0$
 \rightarrow : $N - mg \cos \alpha = 0$

$$\begin{pmatrix} F_{Fr} = mg \sin \alpha \\ N = mg \cos \alpha \end{pmatrix}$$

$F_{fr} = \mu_s \cdot N$ gränsvfall för glidning

$$\mu = \frac{F_{fr}}{N} = \frac{mg \sin \alpha}{mg \cos \alpha} \Rightarrow \boxed{\mu = \tan \alpha}$$



Uppför

$$\rightarrow: F \cdot \cos \beta - mg \cdot \sin \alpha - \mu \cdot N = 0 \quad (1)$$

$$\nwarrow: F \cdot \sin \beta + N - mg \cos \alpha = 0 \quad (2)$$

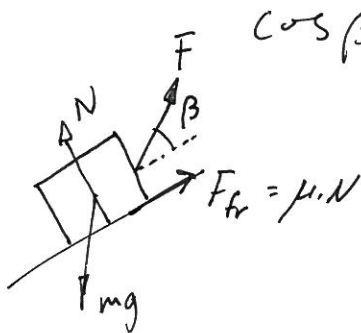
$$(2) \Rightarrow N = mg \cdot \cos \alpha - F \sin \beta \quad \text{ins i 1}$$

$$\Rightarrow F \cos \beta - mg \sin \alpha - \mu mg \cos \alpha + \mu \cdot F \cdot \sin \beta = 0$$

$$F = \frac{mg (\sin \alpha + \mu \cos \alpha)}{\cos \beta + \mu \cdot \sin \beta}$$

Nedför

rörelse \rightarrow



OBS byt håll pga rörelse riktningen.

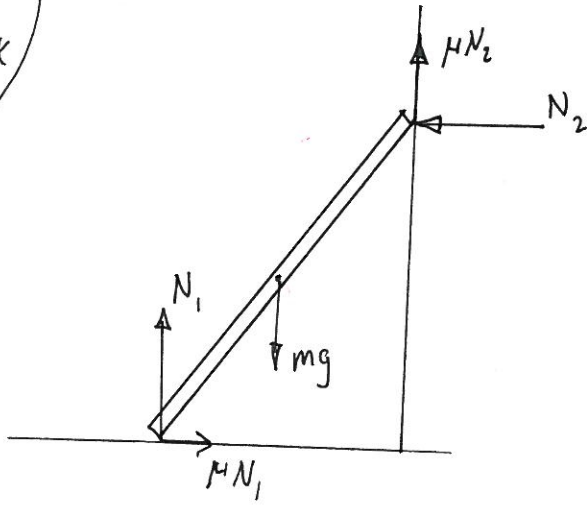
$$\rightarrow: F \cdot \cos \beta + \mu \cdot N - mg \sin \alpha = 0 \quad (3)$$

$$\nwarrow: F \cdot \sin \beta + N - mg \cos \alpha = 0 \quad (4)$$

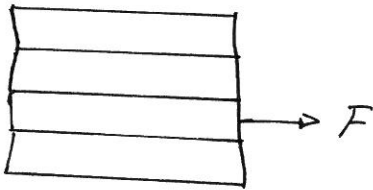
$$N = mg \cos \alpha - F \sin \beta$$

$$F = \frac{mg (\sin \alpha - \mu \cdot \cos \alpha)}{\cos \beta - \mu \sin \beta}$$

Ex)

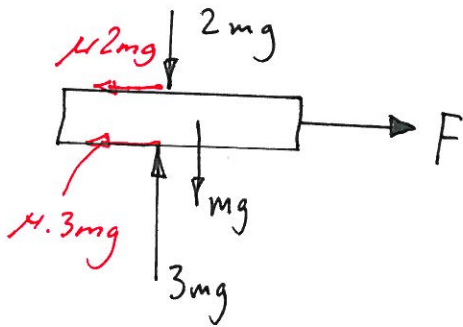


Ex)

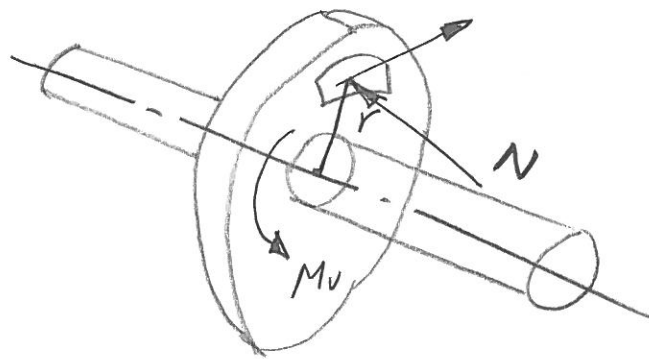


4st skivor, viket m /st.

Frillagg sätt ut krafter.



Bromsar kopplingar:



Skivbroms

$$M_v = F_{fr} \cdot r$$